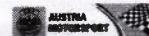


Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

AMF- CR 20/2025



HISTO CUP Formel Historic

Vorläufiges Ergebnis Qualifying 1

3 - 5 October 2025
Autodrom Most - 4212mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	71	Josef Neuhauser	Dallara F394	FH-4	1	1:41.458	8			8	149.45
2	10	Thilo Krichbaum	Dallara Formel 3	FH-4	2	1:48.798	9	7.340	7.340	9	139.37
3	15	Roman Pöllinger	Dallara F300	FH-4	3	1:52.486	6	11.028	3.688	6	134.80
4	27	Jörg Koitsch	Opel Lotus	FH-3	1	2:01.370	7	19.912	8.884	9	124.93
5	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C	FH-1P	1	2:02.677	8	21.219	1.307	8	123.60
6	29	Peter Sikström	Van-Diemen Formula Ford	FH-1P	2	2:03.095	8	21.637	0.418	9	123.18
7	23	Arthur Bruckner	Lotus 23b	FH-3	2	2:03.364	7	21.906	0.269	9	122.91
8	82	Markus Bogner	Lola T590	FH-5	1	2:05.060	6	23.602	1.695	8	121.25
9	58	Andreas Türk	Robinson RS2	FH-2	1	2:06.078	8	24.620	1.018	8	120.27
10	52	Benedikt Weber	Lotus 51A	FH-1P	3	2:12.389	8	30.931	6.311	8	114.54

Car#23 3 Pos grid Penalty wegen Überholen unter gelb RL-Decision

Schnellste Runde: 1:41.458 in Runde 8 durch StNr. 71 : Josef Neuhauser(Josef Neuhauser) (Dallara)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter

Rainer Werner

Zeitnahme

Bernd Jung



Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

AMF- CR 20/2025



3 - 5 October 2025

Autodrom Most - 4212mtr.

HISTO CUP Formel Historic

Vorläufiges Klassenergebnis Qualifying 1

FH-1P Formel Historic Division 1 Profilreifen

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C	2:02.677	8			8	123.60
2	29	Peter Sikström	Van-Diemen Formula Ford	2:03.095	8	0.418	0.418	9	123.18
3	52	Benedikt Weber	Lotus 51A	2:12.389	8	9.712	9.294	8	114.54

FH-2 Formel Historic Division 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	58	Andreas Türk	Robinson RS2	2:06.078	8			8	120.27

FH-3 Formel Historic Division 3

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	27	Jörg Koitsch	Opel Lotus	2:01.370	7			9	124.93
2	23	Arthur Bruckner	Lotus 23b	2:03.364	7	1.994	1.994	9	122.91

FH-4 Formel Historic Division 4

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	71	Josef Neuhauser	Dallara F394	1:41.458	8			8	149.45
2	10	Thilo Krichbaum	Dallara Formel 3	1:48.798	9	7.340	7.340	9	139.37
3	15	Roman Pöllinger	Dallara F300	1:52.486	6	11.028	3.688	6	134.80

FH-5 Formel Historic Division 5

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	82	Markus Bogner	Lola T590	2:05.060	6			8	121.25

Car#23 3 Pos grid Penalty wegen Überholen unter gelb RL-Decision

Schnellste Runde: 1:41.458 in Runde 8 durch StNr. 71 : Josef Neuhauser (Josef Neuhauser) (Dallara)

Ergebnisse: www.race-results.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter

Rainer Werner

Zeitnahme

Bernd Jung

Aushangzeit



Histo Cup Finale Autodrom Most

Business Consulting

3 - 5 October 2025

Autodrom Most - 4212mtr.

HISTO CUP Formel Historic

Startaufstellung Rennen 1

Startzeit : 15:35 - Lauf Länge : 22 Minuten

Pl.	Nr.	Name	Zeit
-----	-----	------	------

Pl.	Nr.	Name	Zeit
-----	-----	------	------

9	52	Benedikt Weber	2:12.389
---	----	----------------	----------

Row 5

10	23	Arthur Bruckner	2:03.364
----	----	-----------------	----------

7	82	Markus Bogner	2:05.060
---	----	---------------	----------

Row 4

8	58	Andreas Türk	2:06.078
---	----	--------------	----------

5	51	Peter Hinderer	2:02.677
---	----	----------------	----------

Row 3

6	29	Peter Sikström	2:03.095
---	----	----------------	----------

3	15	Roman Pöllinger	1:52.486
---	----	-----------------	----------

Row 2

4	27	Jörg Koitsch	2:01.370
---	----	--------------	----------

1	71	Josef Neuhauser	1:41.458
---	----	-----------------	----------

Row 1

2	10	Thilo Krichbaum	1:48.798
---	----	-----------------	----------

Pole Rechts

----- STARTLINIE -----

Car#23 3 Pos grid Penalty wegen Überholen unter gelb RL-Decision

Ergebnisse: www.raceresults.at		Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Aushangzeit	
Rennleiter		Zeitnahme			
	Rainer Werner		Bernd Jung		
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			